Pour Facebook

**PARTAGER LA ROUTE AVEC DES TRACTEURS**

Partout, les routes sont de plus en plus sollicitées et chaque usager doit les partager, qu’il soit automobiliste, conducteur de machinerie lourde ou cycliste. Ce partage représente un défi quand le véhicule devant nous ou qui nous croise est un tracteur souvent très large et qui roule lentement. La présence de machineries agricoles sur les routes est concentrée à certaines périodes de l'année, particulièrement au printemps durant la période des semis et à l’automne durant la période des récoltes. Patience, prudence et compréhension mutuelle doivent donc être la règle d’or. Il en va de la sécurité de tous.

**COMMENT DÉPASSER UNE MACHINE AGRICOLE**

Le Code de la sécurité routière vous permet de dépasser une machinerie agricole en empiétant sur une ligne continue, simple ou double, uniquement si cette manœuvre de dépassement est sans danger pour vous et pour les autres usagers. Pour le faire en toute sécurité, assurez-vous que la voie est libre sur une distance suffisante et que le conducteur du tracteur ne s’apprête pas à tourner, par exemple pour s’engager dans un champ. Conservez une distance sécuritaire avec le véhicule agricole, avant et après le dépassement, et ralentissez à l’approche d’une ferme ou d’une entrée de champ cultivé. En adoptant un comportement prudent et respectueux, vous faciliterez le travail des agriculteurs et éviterez des collisions malencontreuses.

**RÈGLES DE SÉCURITÉ POUR LE CONDUCTEUR D’UNE MACHINE AGRICOLE**

Pour se déplacer d’un champ à un autre, l’agriculteur n’a pas d’autre choix que d’emprunter la voie publique. Autorisé à circuler sur les routes, le producteur qui conduit de la machinerie agricole manœuvre avec précaution. Il respecte aussi plusieurs règles, comme ne pas rouler dans l’accotement, se conformer aux normes de visibilité, de jour comme de nuit, ne pas dépasser la vitesse maximale de 40 km/h et éviter d’échapper sa cargaison. Afin de faciliter la circulation, les agriculteurs prévoient leurs déplacements, le plus souvent possible, en dehors des heures de pointe.